

- prepis článku uverejneného v Žilinskom večerníku dňa 15.5.2012

## Polícia nesúhlasí s vytvorení korčuliarskej cesty poza kanál

Cestu poza kanál v Hliníku mesto pre korčuliarsku dráhu neuzavrie. Nepovolil to Okresný dopravný inšpektorát. Mesto má pripravené náhradné riešenie.

**BYTČA.** Bytčanom chýba korčuliarska dráha. Mesto sa opakovanne snažilo o uzavretie cesty vedúcej poza kanál Váhu v Hliníku nad Váhom. V pred ôsmimi rokmi iniciatíva obyvateľov stroskotala na nesúhlase obce Kotešová, v katastri ktorej sa časť cesty nachádza. Odmietavé však neboli vyjadrenia polície, ani vlastníka cesty, Slovenského vodohospodárskeho podniku.

Minulý rok sa zastupiteľstvo pokúsilo myšlienku presadiť opäť. Poslanci vodohospodársky podnik kontaktovali opäť. „Ten nás informoval, že môže súhlasiť s uzatvorením komunikácie, ale pod podmienkou, že budú kladné vyjadrenia aj od ostatných dotknutých orgánov, užívateľov a že mesto zabezpečí bezpečnosť obyvateľov pri jej užívaní,“ hovorí prednosta mestského úradu Andrej Gallo.

Mesto potom požiadalo o stanovisko okresný dopravný inšpektorát. Jeho odpoveď bola tento raz zamietavá. Nesúhlasil s uzatvorením cesty, ani s vyznačením korčuliarskej dráhy na nej.

„Komunikácia je aj spojnicou medzi cestami Č. II/507 a Č. I/18 a je určená aj pre vozidlá, ktoré vykonávajú údržbu na Hričovskom kanály, dopravne sprístupňuje pozemky a chaty a je využívaná aj urbárskym spoločenstvom na odvoz dreva nákladnými vozidlami,“ píše sa v stanovisku dopravného inžiniera.

Prednosta hovorí, že to znamená, že cestu mesto pre korčuliarov uzavrieť nemôže. „Zo stanoviska nám vplynulo, že naplnenie uznesenia o vytvorení korčuliarskej dráhy na tejto ceste je v tomto období nezrealizovateľné. Nemôžeme si brať na zodpovednosť ani porušenie zákona, ktoré by z takéhoto kroku mohlo vyplývať a ani nie sme schopní prevziať zodpovednosť za bezpečnosť obyvateľov pri jej užívaní na

daný účel. Do budúcnosti chceme predísť možnému ohrozeniu korčuliarov. Uvažujeme preto nad inou alternatívou, o ktorej budeme v blízkej budúcnosti občanov informovať," uzavrel Gallo.

Organizátorov žiadosti však zaujíma, čo sa zmenilo, keď sa kladné stanovisko polície z minulosti zmenilo na zamietavé. „Nakoľko na tejto účelovej komunikácii oproti minulým rokom došlo k nárastu dopravy, nie je tam vhodné z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zriaďovať korčuliarsku dráhu," uviedol pre Žilinský večerník policajný dopravný inžinier Pavol Mihálek.

Michal Filek

Okresný dopravný inšpektorát v Žiline nesúhlasil so zriadením ( vyznačením ) korčuliarskej dráhy na účelovej komunikácii vedúcej popri Hričovskom kanáli v kat. územiach Veľká Bytča a Hliník nad Váhom, nakoľko táto komunikácia je určená na príjazd vozidiel vykonávajúcich údržbu na Hričovskom kanáli ( správca Slovenský Vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany ), dopravne prístupňuje prilahlé pozemky, chaty a je využívaná aj urbárskym spoločenstvom na odvoz dreva nákladnými vozidlami.

Vzhľadom na to že, je zároveň spojnicou ciest č. I/18 a č. II/507 je zároveň využívaná vodičmi skracujúcimi si cestu zo smeru od Makova na Žilinu a opačne. Nakoľko na tejto účelovej komunikácii oproti minulým rokom došlo k nárastu dopravy, nie je tam vhodné z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zriaďovať korčuliarsku dráhu. Cestu nemožno uzatvoriť vzhľadom na hore uvedené dôvody.

kpt. Ing. Pavol Mihálek,

dopravný inžinier OR PZ v Žiline